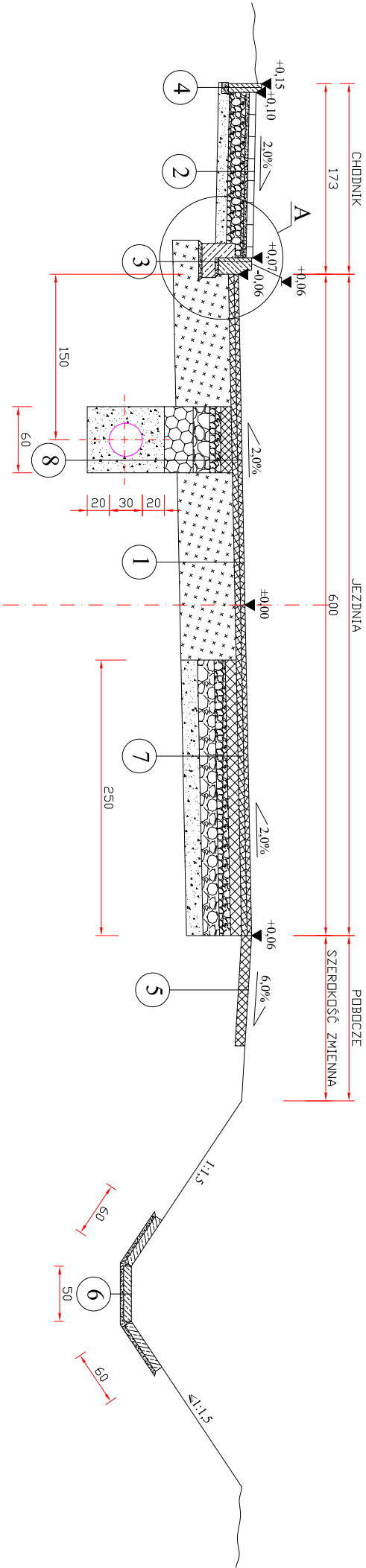
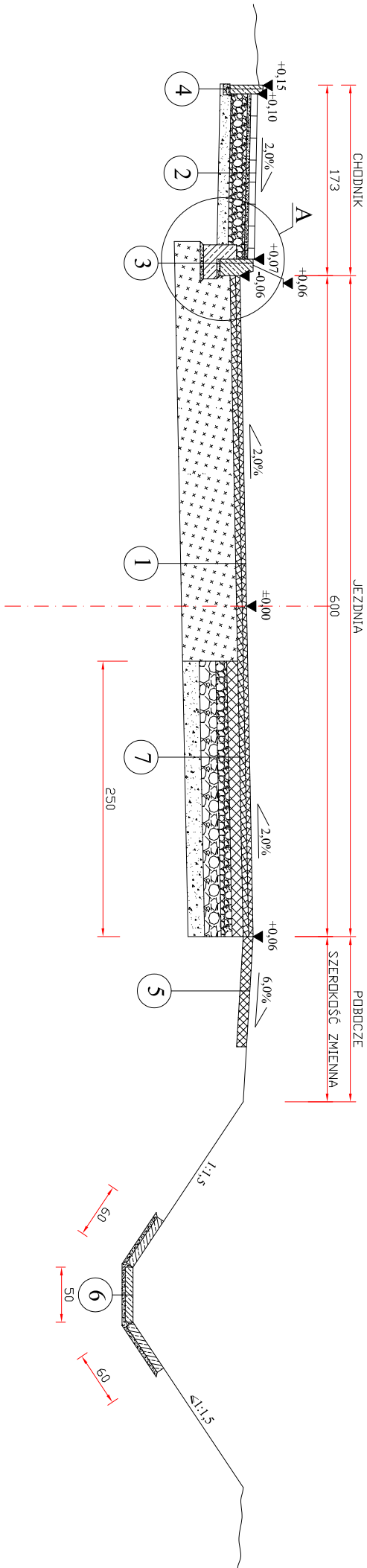


PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY
km 0,4+86,28 do 0,5+42,30

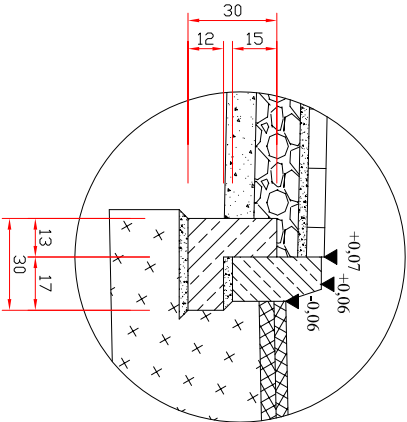


PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY

km 0,8+61,19 do 0,8+66,02; km 0,8+78,02 do 1,0+27,39



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:25



Kanalizacja

4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 geosyntezy impregnowany przyklejony lepiszczem - pas o szerokości 1,5m
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
łupek przepalony (mieszanka)
podsyпка i obsypka runy piaskiem

1	4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
2	7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50 istniejąca nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia chodnika

2	6,0 cm kostka betonowa BEHATON
3	3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa
4	15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
5	10,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Krawężnik betonowy

3	15x30 cm krawężnik betonowy
4	3,0 cm podsypka piaskowa
5	12,0 cm ława betonowa C 12/15
6	3,0 cm podsypka piaskowa

Obrzeże betonowe

4	8x30 cm obrzeże betonowe
5	6,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Utwardzone pobocze

5	9,0 cm destrukcji asfaltobetonowej istniejąca podbudowa
---	---

Umocnienie dna i skarp rowu

6	50x50x7 cm płytki chodnikowe z rozbiórki - dno
7	60x40x10 cm płyty betonowe ażurowe - skarpy
8	3,0 cm podsypka cementowo - piaskowa

Wymiana podbudowy

7	4 cm W-wa ścierna z mieszanki masykowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
8	7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
9	10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego MG 35/50
10	10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
11	15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
12	15,0 cm w-wa odsączająca z piasku

Bogusław Reclik "BUD - ROL", Gólasowice, ul. M. Konopnickiej 2a			
Obiekt:	Przebudowa ul. Szkolnej w Goczałkowicach - Zdrój na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziorną		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Chopina 4		
Branża:	Drogonia		
Rysunek:	PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY		
Projektant:	mgr inż. Justyna Walech - upr. nr 184/99		Rys. nr 4 Skala 1:50 Data: XI 2007r.